

## Üzemlátogatás

## Régi helyen régi-új cég

Lázár Károly

A mai DEKO-PRINT Kft. a hajdani BUDA-FLAX Lenfonó és Szövőipari Vállalat budakalászi gyáranak nyomóüzeméből – és annak régi helyén – alakult önálló gazdasági társasággá, ahol ma mintegy 40-en dolgoznak. Tulajdonosa és ügyvezető igazgatója *Molnár István*, akit munkájában elsősorban *Földesi Mária* ügyvezető (képünkön balról a harmadik), a Lenfonógyár egykori dolgozója támogat. A cég meglátogatására az adott alkalmat, hogy a TMTE textilvegyész és kolorista szakosztálya itt tartotta meg áprilisi kihe-lyezett vezetőségi ülését.

A DEKO-PRINT Kft. gépeinek jelentős részét a régi Lenfonótól örökölte. Hatalmas síkfilmnyomógép eredetileg 14 szín nyomására volt alkalmas, azonban ma erre nincs igény. Ezért a gépet úgy alakították át, hogy csak minden második nyomóegységet tartották meg, azaz „legfeljebb” 7 színű minta nyomására van lehetőség, azonban a mintaelem az eredeténél kétszer hosszabb lehet. A gépet elsősorban zászlók és reklámhordozók nyomására használják, amelyek zöme hazai üzemben készült lánchurkolt poliészterkelme és amelyekből hazai és igen nagy mennyiségben külföldi meg-



rendelők igényeit elégítik ki. A minta negatívját hordozó filmeket már újonnan beszerzett berendezé- sen állítják elő.

Ugyancsak az örökölt régi gépek közé tartozik a 8 nyomóegységes („csö- ves”) rotációs film- nyomógép, amelyet főleg pamutkelmek nyomására használ- nak. A nyomóhenge- reket külföldön ké- szíttetik el, mert ezek saját előállítására már nincs felszerelé- sük.

A filmnyomott kelméken a színeket egy szintén „örökölt” csillaggózlóban rögzítik.

Házilag (!) állítottak elő egy szublimációs („transz- fer”) nyomógépet poliészterkelmek nyomására, amely- hez a színezékeket hordozó papírt külföldről szerzik be.

A cég három nagyon korszerű, új, 12 fűvókás digi- tális nyomtatógéppel rendelkezik, amelyek poliészter- kelmek nyomására alkalmasak.

A DEKO-PRINT Kft. példája azt mutatja, hogy a ré- gi és az új technológiák szükség esetén jól megférhet- nek egymás mellett, ha nem is ideális körülmények között. Nagyon sok múlik azonban az üzemvezetés hozzáértésén, ami ebben az esetben kiemelkedő telje- sítményekhez vezet.