

A légzsákok várható piaci helyzete

A *Technical Textile Markets* c. szaklap 2012 júliusában megjelent egyik közleménye szerint 2008-ban és 2009-ben a gépkocsikban alkalmazott légzsákok forgalma jelentős visszaesést mutatott, azonban 2010 és 2017 között ismét fellendül. 2010-ben ebből a fontos termékből 258 millió darabot adtak el, de a becslések szerint 2017-re ez 446 millióra nőhet, ami 73,2 % emelkedést jelentene.

A legkeresettebb típus változatlanul az első üléseken utazó személyeket védő fajta lesz, és bár az emelkedést a jelzett hét év alatt 55,2 %-ra becsülik, ezek részesedése az összforgalomból a 2010. évi 42,2 %-ról 2017-re 37,9 %-ra esik vissza. A legnagyobb növekedést, 539 %-ot (!) a térdet védő légzsákoknál várják, amiből 2017-ben csak 33 millió darab eladására számítanak, de 2017-re a teljes piaci forgalom 7,4 %-át fogják képviselni.

Az oldal-légzsákok esetében az eladott mennyiséget 128 millió darabra prognosztizálják (ez 74,7 % növekedést és 28,6 % piaci részesedést jelentene), a függőny-légzsákoknál a növekedés 65,2 % lehet és a piaci részesedés 26,1 %-ot érhet el. Ugyancsak nő majd a térdet védő légzsákok forgalma is.

Az USA-ban az Országúti Forgalombiztonsági Hatóság (NHTSA) egyre nagyobb figyelmet fordít az oldal-



Légzsákok az autóban elől és oldalt



Motorkerékpár-légzsák

ról jövő ütközések elleni védelemre, ami a légzsák-forgalom számára új területeket nyit meg, mint például a felfúvódó függönyöket.

A légzsákok gyártásának bővülése változatlanul a fejlődő országokban várható, mert itt növekszik a gépkocsigyártás kapacitása is. Arra számítanak azonban, hogy az ebből a szempontból legfigyelemre méltóbb országok, Brazília, India és Kína esetében a fejlődés jelentős mértékben eltérő lesz. Ezekben az országokban az elmúlt években jelentősen nőtt a gépkocsieladások száma, ami a foglalkoztatottak számának, a gazdaság fejlődésének és a szabadon elkölthető jövedelem emelkedésének tudható be. Ez fel lendítette ezekben az országokban a gépkocsigyártást, és ez az állapot minden valószínűség szerint folytatódik is, mivel itt sokkal kisebb az egy főre jutó gépkocsi száma, mint a fejlett országokban. Habár a könnyű gépkocsik termelése Japánban, Nyugat-Európában és az

USA-ban 2017-ig még a 2007. évi szint alatt marad, a világ többi részén tíz év alatt minden valószínűség szerint több mint megkétszereződik. Ebben különösen Ázsia országai járnak az élen.

Forrás: Textiles Intelligence