

A MÁV-dolgozók új ruhája

16 ezer dolgozóját öltözteti át a vasúttársaság

Barna Judit

Ritkán kap helyet a divat, a ruha a vasúttörténeti parkban, a MÁV épp ezért stílszerűen a gőzmozdonyoknak és nosztalgia kocsiknak otthont adó környezetben mutatta be új egyen-formaruha kollekcióját. A vasúttársaság magyar tervezők fantáziájára bízta a formaruhák újragondolását, így modern, praktikus uniformisok vonultak végig a patinás épület kifutóján. A MÁV fokozatosan öltözteti az új kollekcióba több ezer vasutasát, az utazókörzség számára 2015-től válik láthatóvá a ruházati arculatváltás. A bemutatott kollekció az a minta, amely alapján a MÁV-csoport a közeljövőben kiírja a gyártásra a közbeszerzést.

A szolgáltatásaiban folyamatosan megújuló MÁV-csoport arculati változásainak részeként a vasúti személyszállításban és a pályavasútnál dolgozó vasutasok egyen-formaruházatát korszerűbbekre cseréli. A magyar tervezők által megálmodott és magyar munkaerő segítségével készített, a korábbinál kényelmesebb, praktikusabb és modern, letisztult vonalvezetésű egyen-formaruhák könnyebbé teszik majd a vasutasok munkáját. A jelenleg használt, 13 éve bevezetett kollekció ma már nem felel meg minden tekintetben a kor elvárásainak. A cserét az eltelt idő és a divat változása mellett a vasúttársaság átszervezése, modernizációja is indokolta.

Az új egyen-formaruházat tervezése, tesztelése

A MÁV próbakollekciót készített az új egyen-formaruhákból, ennek célja a konfekcióméret tesztelése, az alapanyagok és a kész termékek gyakorlati megfelelésének vizsgálata volt. A próbában részt vevő száz jegyvizsgáló, pénztáros és forgalmi szolgálattevő két hónapig hordta a próbaruhákat, majd egy-egy tesztlapon beszámoltak a többnyire pozitív tapasztalataikról.

A próbahordás tapasztalatait felhasználva a szakemberek több módosítást végeztek a ruhákon. A gypjűszövetből készülő zakó, blézer, mellény, nadrág és szoknya színét sötétebb kékre változtatták, ami még elegánsabb megjelenést biztosít a ruha viselőjének. Vékonyabb, puhább változatra cserélték az ing és a blúz alapanyagát, módosították a blúz fazonját. A fehér ing és blúz gombjai, valamint gomblyukai színesek lettek: a kék gombokat és gomblyukákat sárga cernával varrták fel illetve kötötték ki. A nadrágok fa-

zonját szűkítették, egyenesebb vonalúra vették.

A kollekció végleges ruhadarabjainak kiválasztásakor fontos szempont volt, hogy a több ezer munkavállalót érintő racionalizálás jelentős megtakarítást eredményezhet: egyes ruhadarabok fejlesztése olyan jól sikerült, hogy jelentősen olcsóbb lett, mint a korábbi verziója. A gyakorlati tapasztalatszerzés érdekében a vállalat próbahordással tesztelte a ruhákat májusban, egy hónapon át. A tesztelésre 50 MÁV-os és 50 MÁV-START-os dolgozó önkéntesen vállalkozott: jegyvizsgálók, pénztárosok, forgalmi szolgálattevők. Az utasok a május közepéig tartó tesztidőszakban Budapest, Pécs és Nyíregyháza térségében találkozhattak az állomásokon és vonatokon az új egyenruhákat viselő kollégákkal. A teszt időszak végén a munkatársak jelezték észrevételeiket, véleményüket, s azok alapján készült egy etalon kollekció, és alakult ki a végleges arculat.

A modellek jellemzői

A kollekcióban zakó, nadrág, szoknya, ing, nyakendő és kendő, valamint télikabát, átmeneti kabát és esőkabát szerepel; a projekt most nem foglalkozott kötött ruhadarabokkal, pólókkal, és a cipőkkel sem.

Az új egyen-formaruhák korszerű, légáteresztő alapanyagokból készülnek, a szabásminta kialakításánál pedig a praktikum és a kényelmesség követelményeit is figyelembe vették. Az új kollekció tervezésekor fontos szempont volt, hogy olyan ruhadarabok szülessenek, amelyek könnyen kezelhetők és egyszerűen tisztíthatók. Az új egyen-formaruházat minden darabja otthon, mosógépben is mosható, nincs szükség speciális tisztításra. A kabátok alapanyaga kiváló szellőzést biztosít, az ingek, blúzok anyaga pedig megkönnyíti a vasalást.

A MÁV-csoport férfi munkatársainak új öltöneyei minőségi gypjűszövetből készülnek, amely kis mértékben elasztánfonalat is tartalmaz a még kényelmesebb hordhatóság érdekében. A letisztult szabásvonal minden tekintetben megfelel a mai kor követelményeinek, ugyanakkor megfelel a funkcionalitás által támasztott elvárásoknak is.

A női kosztüm alapanyaga megegyezik a férfikollekcióéval, így ugyanazok a kiváló tulajdonságok jellemzik. A kosztüm kényelmes viseletet nyújt, ami többek között a megfelelő fazonnak és az alapanyagban alkalmazott elasztánfonalnak köszönhető. (A nagy rugalmas nyúlású elasztánfonal a korszerű kelmék kedvelt összetete-



Fotó: MÁV

vője, amely megkönnyíti a mozgást, s emellett a ruhák kezelésére is jótékony hatással van: az anyag kevésbé gyűrődik és könnyebben vasalható.)

Az új egyen-formaruhákat az a közel 16 ezer munkavállaló viseli majd, akik tevékenységük végzése közben közvetlen kapcsolatba kerülhetnek az utazóközönsséggel, vagy a tevékenységük kapcsán ruházatuknak forgalomirányítással összefüggő szerepe van, esetleg munkavégzésük során a vasúti pályán tartózkodnak. A vasúttársaság a költségtakarékosság jegyében fokozatosan áll át az új kollekció alkalmazására, az arculatváltás már 2015-ben érzékelhető lesz az utazóközönség számára.

A GYSEV is új egyenruhába öltözött

A GYSEV Zrt. tavaly nyáron vezette be az új egyenruhát, amit szintén bemutattak a Vasúttörténeti Parkban. A modern formatervezésű, kényelmes ruházat

alapszíne a sötétszürke, amelyhez a cég arculatát tükröző kiegészítők is készültek: a hölgyek zöld-sárga-piros kendőt, piros táskát és övet, a férfiak pedig mozgonyt ábrázoló mintázattal ellátott zöld nyakkendőt kaptak az egyenruhához. A végleges arculatot a pályáztatás, majd a többszörös zsűrizés után alakították ki, *Zoób Kati* és az Artz Modell részéről *Glatz Gábor* segítségével. Az elbírálásban a cég vezetői mellett az egyenruhás munkakörök képviselői, a humán és munkavédelmi szakemberek, valamint a szakszervezetek is részt vettek. A közbeszerzési eljárás során a vasúttársaság szakemberei arra is figyeltek, hogy az új egyenruhákat olyan cég gyártsa, amelynél megváltozott munkaképességű embereket foglalkoztatnak.

Egy-egy teljes készlet egyenruha nem egészen százezer forintba került, amit a vasúttársaság önerőből finanszírozott 350 dolgozója számára.

Forrás: MÁV Zrt. sajtóközlemény